



Actieplan verkeersveiligheid Wetteren

2015-2016

De nadruk moet liggen op het creëren van een veiligheidscultuur in de gemeente Wetteren. Het is beter een beperkt aantal acties uit te werken, die duidelijk aangeven dat de gemeente een echte inspanning heeft gedaan om een veiligheidscultuur op te bouwen, dan dat allerlei initiatieven worden genomen die uiteindelijk minder resultaat hebben.

De grootste vraag waarop het actieplan verkeersveiligheid een antwoord moet geven is: maakt het actieplan het verschil met het verleden? Is het duidelijk zichtbaar dat de gemeente een echt engagement voor een verkeersveiliger omgeving neemt en uitwerkt?

De intentie om meer rond verkeersveiligheid te doen, moet duidelijk aanwezig zijn. Indien deze zichtbaar is doorheen het hele jaar, dan kan men spreken van een geslaagd SAVE-jaar.

Situering



Inwoners: 24.635

Oppervlakte: 36,68 km²

Bevolkingsdichtheid: 672
inw./km²

Deelgemeenten:
Wetteren, Massemen,
Westrem

Politiezone: Wetteren-
Laarne-Wichelen

Contactpersoon
gemeente:

Joke Zanders
(mobiliteitsambtenaar)



Doelstelling 1: De opmaak en evaluatie van een verkeersveiligheidsanalyse

1.1 Analyse schoolomgevingen

In het kader van de deelname aan het octopusplan (zie doelstelling 3) zullen de schoolomgevingen geanalyseerd worden. Dit actiejaar wordt aangevat met 1 omgeving. Dit wordt waarschijnlijk de school Ten Ede.

1.2 Analyse fietstracé station-nieuwe fietsbrug Schelde

Een analyse die dit actiejaar uitgevoerd zal moeten worden, is hoe het fietstracé zal gevormd worden vanaf de nieuwe fietsbrug over de Schelde naar het station en omgekeerd.

1.3 Inventarisatie bushaltes

Om de toegankelijkheid en voorzieningen bij bushaltes te kunnen evalueren zal een inventaris opgesteld worden. Er komt een fiche per halte met alle kenmerken waaronder ook de toegankelijkheid voor minder mobiele.

Doelstelling 2: De implementatie van het STOP-principe

2.1 Aanpakken missing links

Op basis van het voetpadenplan dat in het actiejaar 2012-2013 werd opgesteld, werd een prioriteitenlijst opgemaakt. Een aantal missing links worden dit actiejaar aangepakt, alsook enkele slechte voetpaden worden hersteld.

Timing: continu

2.2 Ruimte creëren voor fietsers

Actie 1: Aanleg fietsstraten. Er zijn enkele straten waar Weteren de fietsers voorrang wil geven. De bedoeling is te kunnen zeggen: 'kies voor deze weg, want dit is de veiligste'. Voor dit actiejaar gaat het over:

- De Tragelweg langs de Schelde (linkeroever)
- Wegen naar de zuidkant van het station: Victor Van Sandelaan en de Korte Masseursesteenweg

Timing: eind 2015



Ouders van Verongelukte Kinderen



Actie 2: Aanleg van fietssuggestiestroken waar nodig. Er zijn een aantal verbindingswegen door het centrum waar veel doorgaand verkeer passeert. Om voldoende ruimte te creëren voor fietsers zullen op een aantal wegen fietssuggestiestroken aangelegd worden. Voorstel: de as Jan Broeckaertlaan - Stationsplein - Nieuwstraat - K. Astridlaan.

Timing: 2016

Actie 3: Fietspad industrieterrein. In het industrieterrein Vantegem ligt het fietspad op een gegeven moment in een binnenbocht. Hierdoor wordt het fietspad vaak overreden bij het nemen van de bocht door vrachtwagens en automobilisten. Op dit fietspad zit veel doorgaand fietsverkeer, onder andere naar de school Mariagaard. Om de fietsers veiliger te laten doorgaan, wil de gemeente het fietspad in de buitenbocht krijgen. Het dossier is in bespreking en wordt geoptimaliseerd.

Timing: 2015-2016

Actie 4: Nieuwe fiets- en voetgangersbrug. Er komt een nieuwe fiets- en voetgangersbrug over de Schelde, en dit in een samenwerking tussen de gemeente Wetteren, de provincie Oost-Vlaanderen en Waterwegen en Zeekanaal. Het uitzicht van de brug is het resultaat van een wedstrijd. De gemeente investeert hier zelf €800.000 in.

Timing: De aanbesteding van het project gebeurt in 2015. De werken gaan in uitvoering in 2016. Het is de bedoeling dat de brug in gebruik genomen wordt in 2017.

2.3 Openbare fietspompen

Wetteren wil het fietsen in de gemeente stimuleren door openbare fietspompen te plaatsen. Dit komt er op vraag van de milieuraad en de jeugdraad. Het station en de bibliotheek zijn alvast enkele locaties waar dit zou passen.

Timing: 2015-2016

2.4 Blue Bike aan station

De gesprekken die hun oriëntatiefase kenden vorig actiejaar, worden dit actiejaar verder gezet. Er zal onder meer met Intro, de sociale bouwmaatschappij en Blue Bike contact opgenomen worden. Dit met als doel om Blue Bike fietsen aan het station te installeren 2016-2017.

2.5 Stedenbouwkundige verordening fietsstelplaatsen

Wetteren werkt in dit actiejaar aan een stedenbouwkundige verordening op het aanleggen van parkeerplaatsen buiten de openbare weg. Hierbij wordt het verplicht om fietsparkeerruimte te voorzien bij private gebouwen.



Doelstelling 3: De afstemming van het mobiliteitsbeleid op kinderen en jongeren

3.1 Octopusplan Wetteren

Het is de bedoeling dat de rode draad van Octopus doorheen dit hele actiejaar wordt doorgetrokken. Hiertoe werden alle schollen in Wetteren ingeschreven als octopusschool. De gemeente betaalt hun inschrijving. Tegen de STRAP-dag zal er aan elke schoolomgeving een Octopus accentpaal staan (behalve de 2 schoolomgevingen die in heraanleg zijn). Ook zal de STRAP-dag meer gekaderd kunnen worden binnen het octopusverhaal.

Timing: 2015-2016

Doelstelling 4: Het garanderen van een hoog handhavingsniveau

4.1 Opmaak gebied dekkend en coherent snelheidsplan

De bebouwde kom in Wetteren werd al aangepast met de wettelijke borden. Daarnaast zal Wetteren focussen op de zone 30. Uit het voetpadenplan dat in het vorig actiejaar werd opgesteld kwamen een aantal zaken naar boven. Onder andere dat in veel straten de voortuinen verhard zijn. Dit kan uitnodigen om harder te rijden doordat de automobilist visueel het idee krijgt dat de baan breder is dan in werkelijkheid. Als actiepunt zullen de woonwijken leefbaarder gemaakt worden door overal zone 30 in te voeren en door de bermen overal groen te maken.

Timing: 2015-2016

4.2 Doorgaand vrachtverkeer weren uit het centrum

Samen met AWV wordt bekeken hoe de bovenlokale bewegwijzering geoptimaliseerd kan worden om zo het doorgaand vrachtverkeer te kunnen weren uit het centrum van Wetteren. Dit moet de verkeerveiligheid van de lokale weggebruikers vergroten.



Doelstelling 5: De voorbeeldfunctie van de gemeente/stad en haar beleidsverantwoordelijken

5.1 Uitbreiden campagne 'Mijn korte ritten'

In het actiejaar 2015-2016, zal Wetteren bekijken hoe ze de campagne die tot nu toe vooral naar het personeel gericht was, kan uitbreiden.

5.2 Nieuw administratief centrum met grote fietsparking

In het nieuw administratief centrum dat momenteel in opbouw is, wordt een grote, veilige fietsparking voorzien voor het personeel. Er zal daarnaast ook nagedacht worden over de parkeerplaatsen die voorzien zullen worden. De bedoeling is om het met de auto komen te ontmoedigen.

5.3 Promotie dienstfietsen

Er zal nagegaan worden of de bestaande dienstfietsen opgewaardeerd kunnen worden naar iets kwaliteitsvollere fietsen. Daarnaast zal er een logo aangebracht worden op de fietsen. Dit om kenbaar te maken bij de bevolking dat het personeel van Wetteren rondrijdt op de fiets.

Doelstelling 6: Een actief sensibilisatie- en educatiebeleid voeren

6.1 Project getuigen onderweg bij secundaire scholen

De voorbije jaren werd de lezing Opgefokt van Luc Descamps gegeven voor leerlingen van de 2^e graad secundair onderwijs. Na evaluatie bleek dat dit niet echt een invloed had op de tieners. Daarom zal Wetteren in dit actiejaar deze voorstelling verwisselen door het project getuigen onderweg van vzw Rondpunt.

Timing: 2015-2016

6.2 Sensibilisatieborden Kappellendries

Deze drukke straat die een deel is van een gewestweg, wordt door veel fietsers gebruikt. Het idee is om de weggebruikers te sensibiliseren over de ruimte die er moet zijn voor fietsers. Dit bijvoorbeeld door borden waarop een duidelijke afbeelding staat van een fietser op een suggestiestrook.



Ouders van Verongelukte Kinderen



Een flankerende actie zou een filmpje kunnen zijn waarbij je eerst het verkeer ziet vanuit het oogpunt van een automobilist, gefilmd met een dashcam. Daarna zie het verkeer door de ogen van diezelfde bestuurder maar deze is dan een fietser.

Timing: 2015-2016

Doelstelling 7: De opvang van verkeersslachtoffers optimaliseren

7.1 Infofiche voor Wetteren 'Waar kan ik terecht na een verkeersongeval'

Om de informatieverstrekking na een ongeval zo vlot en duidelijk mogelijk te laten verlopen zal Wetteren en infofiche met concrete informatie voor inwoners van Wetteren verspreiden bij het eerste-lijn-hulpgesprek. Op deze fiche zullen staan:

- contactgegevens van de slachtofferhulp van de politie
- contactgegevens van het lokale CAW (Centrum Algemeen Welzijnswerk)
- contactgegevens van OVK, Rondpunt vzw & Missing You, lotgenotenorganisaties.

Timing: 2015-2016

Ideeën voor 2016-2017:

Aanbod verkeersveilige dag uitbreiden naar een verkeersveilig weekend tijdens de autoloze zondag

De verkeersveilige dag voor de schoolgaande jeugd in Wetteren zal worden uitgebreid naar een verkeersveilig weekend. Dit zal worden gekoppeld aan een koopweekend, waarbij het centrum van Wetteren verkeersvrij wordt gemaakt en er bijkomende educatieve en sensibiliserende acties worden georganiseerd voor elke leeftijdsgroep. Dit zal georganiseerd worden in samenwerking met de Fietsersbond en Natuurpunt.

Timing september 2016-2017



Ouders van Verongelukte Kinderen



Goedgekeurd in het college van burgemeester en schepenen dd° 26 oktober 2015

Tom Van West

secretaris



Alain Pardaen

burgemeester

