



Actieplan verkeersveiligheid Wetteren

2014-2015

De nadruk moet liggen op het creëren van een veiligheidscultuur in de gemeente Wetteren. Het is beter een beperkt aantal acties uit te werken, die duidelijk aangeven dat de gemeente een echte inspanning heeft gedaan om een veiligheidscultuur op te bouwen, dan dat allerlei initiatieven worden genomen die uiteindelijk minder resultaat hebben.

De grootste vraag waarop het actieplan verkeersveiligheid een antwoord moet geven is: maakt het actieplan het verschil met het verleden? Is het duidelijk zichtbaar dat de gemeente een echt engagement voor een verkeersveiliger omgeving neemt en uitwerkt?

De intentie om meer rond verkeersveiligheid te doen, moet duidelijk aanwezig zijn. Indien deze zichtbaar is doorheen het hele jaar, dan kan men spreken van een geslaagd SAVE-jaar.

Situering



Inwoners: 24.635

Oppervlakte: 36,68 km²

Bevolkingsdichtheid: 672
inw./km²

Deelgemeenten:
Wetteren, Massemen,
Westrem

Politiezone: Wetteren-
Laarne-Wichelen

Contactpersoon
gemeente:

Joke Zanders
(mobiliteitsambtenaar)



Doelstelling 1: De opmaak en evaluatie van een verkeersveiligheidsanalyse

1.1 Overleg met Fietsersbond

In 2014 werd in Wetteren een nieuwe afdeling opgericht van de Fietsersbond. De gemeente zet in op constructieve overlegmomenten met deze actiegroep.

Timing 2014-2015

1.2 Trage Wegen

In 2012 werd een studiebureau aangesteld om het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan te herzien. Bij de uitwerking van de gewenste verkeers- en vervoersstructuur werd het netwerk van trage wegen en de missing links in kaart gebracht. Het GRS ligt op dit moment ter goedkeuring bij de deputatie.

Timing: oktober-november 2014 werd dit afgerond

1.3 Analyse Kapellendries

Kapellendries is een zeer verkeersonveilige straat. Het is een gewestweg met heel wat fietsverkeer, vooral scholieren. Dit fietsverkeer heeft onvoldoende veilige ruimte in de straat (fietsuggestiestroken) waardoor ze soms ook voetgangers hinderen.

De dienst Toezicht en Beheer nam de situatie in Kapellendries onder de loep met het oog op het verkeersveiliger maken van de straat voor fietsers en voetgangers. Er werd een minimaal en maximaal inrichtingsvoorstel uitgewerkt. Daarnaast werd een woning aangekocht om de straat te kunnen verbreden op lange termijn.

1.4 Fietsveilige aansluiting van de nieuwe voetgangers- en fietsbrug

De nieuwe voetgangers- en fietsbrug die er volgend actiejaar komt over de Schelde, landt ter hoogte van de Tragelweg/Kapellendries, behorende tot het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk. De realisatie van de meest fietsveilige aansluiting met het wegennet werd meermaals besproken op de mobiliteitsraad, gemeenteraadscommissie en dit steeds in overleg met het Agentschap Wegen en Verkeer en de lokale afdeling van de Fietsersbond.



Doelstelling 2: De implementatie van het STOP-principe

Er wordt continu ingezet op het up to date houden van de verkeersbordendatabank. Dit komt onder meer de website en app ToePark ten goede, die via de verkeersbordendatabank up to date gehouden wordt. Deze website en app toont waar er parkeerplaatsen zijn voor minder mobiele in een gemeente.

Daarnaast heeft de gemeente Wetteren aandacht voor minder mobiele weggebruikers waaronder rolstoelgebruikers door het aanpassen van de toegangen tot het trottoir aan oversteekplaatsen. Ook zorgt de gemeente ervoor dat ze voldoen aan de norm van 6% parkeerplaatsen voor minder mobiele.

Timing: continu

2.1 Aanpakken missing links

Op basis van het voetpadenplan uit het vorig actiejaar, werd een prioriteitenlijst opgesteld. Een aantal missing links worden dit actiejaar aangepakt, alsook enkele slechte voetpaden worden hersteld.

Timing: continu

2.2 Moties tegen dienstregelingwijzigingen NMBS & De Lijn

In Wetteren veranderde er heel wat na de dienstregelingwijzigingen van de NMBS en De Lijn. Onder andere werden de late lijnen afgeschaft en ook de belbus die het centrum aandeed op zondagvoormiddag wanneer het markt is, werd afgeschaft.

Om dit aan te kaarten, keurde de gemeente op de gemeenteraad twee moties goed.

Timing: 2015

2.3 Blue Bike aan het station Wetteren

Wetteren zou graag Blue Bikefietsen ter beschikking kunnen stellen voor treungebruikers en toeristen. Er is een pand aan het station dat een sociale invulling moet krijgen en waarbij Blue Bike zou kunnen passen. De besprekingen hiervoor zijn lopende zowel met Blue Bike als met de sociale bouwmaatschappij.

Timing: Het oriënterend gesprek met Blue Bike vond plaats in 2014. Doel is om dit te realiseren 2016-2017.



2.4 Verkeersvrij maken tunnel spoorweg

Er werd definitief beslist om de tunnel onder de spoorweg ter hoogte van de Warandelaan verkeersvrij te maken voor autoverkeer, en enkel voor te behouden voor voetgangers, fietsers en smalle tractoren. Dit gebeurde initieel na de treinramp en in 2014 werden de maatregelen definitief.

Doelstelling 3: De afstemming van het mobiliteitsbeleid op kinderen en jongeren

Volgend actiejaar ligt de focus volop op deze doelstelling onder andere door de deelname aan het Octopusplan van de Voetgangersbeweging vzw.

3.1 Label kindvriendelijke gemeente

In 2014 behaalde Wetteren het label kindvriendelijke gemeente. De mobiliteitsdienst was betrokken bij diverse stuurgroep vergaderingen. Doel is om in alle beleidsbeslissingen rekening te houden met bijvoorbeeld de inrichting van de openbare ruimte op maat van kinderen.

Timing: continu

3.2 Aanduidingen spelende kinderen

In 2014 werd beslist om in alle straten waar speelstraten werden ingericht, permanente borden te installeren waarop de aanduiding van spelende kinderen staat.



Doelstelling 4: Het garanderen van een hoog handhavingsniveau

De politiezone Wetteren-Laarne-Wichelen voert hun zonaal veiligheidsplan uit. In dit veiligheidsplan wordt onder andere opgenomen dat 70% van de capaciteit naar de controle op alcohol, drugs, gordelgebruik, gsm's en verzekeringen gaat. Ook wordt de uitvoering van dit plan zorgvuldig bewaakt. De zone is daarnaast een groot voorbeeld van hoe de communicatie met betrekking tot controles zeer gestructureerd en doeltreffend kan gebeuren.

Doelstelling 5: De voorbeeldfunctie van de gemeente/stad en haar beleidsverantwoordelijken

Een constante in Wetteren is dat heel veel verplaatsingen buiten Wetteren gebeuren met de trein. Er is een zeer doeltreffend systeem om ticketjes te kopen via de financiële dienst.

5.1 Mijn korte ritten

In het actiejaar 2014-2015 nam Wetteren voor de eerste keer deel aan de campagne "Mijn Korte Ritten". Een eerste evaluatie leert dat er bij de deelnemers alvast een mentaliteitswijziging merkbaar was.

In de toekomst 2015-2016, zal Wetteren bekijken hoe ze de campagne die tot nu toe vooral naar het personeel gericht was, kunnen uitbreiden.

5.2 Car Free Day

Op impuls van het Sociaal Huis werd in 2014 de Car Free Day sterk gepromoot onder al het personeel. Iedereen die die dag niet met de auto naar het werk kwam, werd uitgenodigd. Onder hen werden waardebonnen van de NMBS als cadeautje verloot.

In 2015 werd de actie herhaald. Naast een 2 NMBS-reischeques werden ook 2 10-beurtenkaarten van het gemeentelijk zwembad verloot onder de deelnemers. De opkomst in 2015 was heel wat minder dan in 2014, maar dit blijkt vooral te wijten aan het slechte weer.

5.3 Grote verkeersquiz VSV

Tijdens dit actiejaar (2014 en 2015) schreef de gemeente Wetteren zich voor het eerst in als 'bedrijf' voor de grote verkeersquiz van de Vlaamse Stichting Verkeerskunde. Dit houdt in dat diegene die het best scoorde binnen het gemeentepersoneel ook een prijs kreeg.



Doelstelling 6: Een actief sensibilisatie- en educatiebeleid voeren

6.1 STRAP-dag uitbreiden naar kleuters

In het verleden (2012) werd er al eens een voorstelling rond verkeer georganiseerd voor kleuters; “Vroemtuut” (Wim Geysen). Deze voorstelling werd toen verloot onder de kleuterklassen.

Tijdens het actiejaar 2014-2015 werd er voor de eerste keer een voorstelling vertoond voor alle kleuterl, namelijk “Het pannenkoekenmonster” van het theatergezelschap Vlaams Fruit.

In 2015-2016 wordt deze actie herhaald.

6.2 Fietspad petitie Fietsersbond

Op de rechteroever van de Schelde wordt de dijk door Waterwegen en Zeekanaal opgehoogd. Hierbij was de gemeente Wetteren vragende partij om op de ophoging ook een fietspad aan te leggen. Er zou zo immers een veilige en verkorte doorsteek gecreëerd worden voor fietsers. Er waren echter een aantal buurtbewoners die hiertegen protest aantekenden. Daarop organiseerde de Fietsersbond een petitie waarbij handtekeningen verzameld werden in het voordeel van het fietspad. Deze petitie was een succes. Het zorgde voor extra sensibilisatie en bewustmaking dat veilige ruimte om te kunnen fietsen nodig en gewenst is. Fietsveiligheid en comfort moet kunnen primeren.

6.3 Fietsen centraal op buitenspeeldag en mobiele speelpleinwerking

In 2014 werd voor de eerste keer het mobiel verkeerspark geplaatst op de buitenspeeldag en de mobiele speelpleinwerking. Kinderen konden zo hun fietsbehendigheid testen op een ongedwongen, speelse manier. In 2015 werd nog meer gepromoot om met de fiets naar deze evenementen te komen om zo een maximaal aantal kinderen te kunnen laten deelnemen aan het mobiel verkeerspark.

6.4 Deelname nationale applausdag

De Fietsersbond van Wetteren nam deel aan de nationale applausdag. Ze stonden ter hoogte van de fiets- en voetgangersbrug met een banner en applaudiseerden voor de passerende fietsers.



Doelstelling 7: De opvang van verkeersslachtoffers optimaliseren

7.1 Gids 'Als het verkeer je raakt'

Deze praktische gids voor na een verkeersongeval zal ter beschikking worden gesteld door de politie bij eerste lijn hulpgesprekken. De gids kan gratis worden opgevraagd bij Rondpunt vzw: <http://rondpunt.be/bestellen/301/>.

Bij de gemeente en bibliotheek is deze gids al sinds het vorige actiejaar aanwezig.

Timing: vanaf 2014-2015

Goedgekeurd in het college van burgemeester en schepenen dd° 26 oktober 2015

Tom Van West
secretaris



Alain Pardaen
burgemeester

